

SC AGRI



ITRunner®

WWW.SC-AGRI.FR

11 rue de la chapelle, 80290 Namps-Maisnil
Tél. : 03 65 89 08 85 / E-mail : s.carpentier@sc-agri.com
Site internet : www.sc-agri.fr



“J’ai décidé de créer la société SC AGRI, société qui se veut proche de ses clients en appliquant une méthode simple basée sur l’écoute, le conseil et l’accompagnement.”

La société a été créée en 2022 par **Sylvain CARPENTIER**. L’entreprise est jeune, mais l’expérience de son dirigeant dans le secteur du machinisme agricole est solide. Dans sa famille, il représente déjà la 4^{ème} génération de constructeur de matériels agricoles. Il décide de lancer une nouvelle structure afin de développer une gamme de matériels agricoles complémentaires à celle du groupe familial.

Les porte-caissons que vous trouverez dans ce catalogue SC AGRI sont des produits haut de gamme à des prix accessibles de part la structure de l’entreprise.

De par nos valeurs communes, nous avons décidé de nouer un partenariat avec IT RUNNER, marque de porte-caissons appartenant à la société italienne BOB SPA. Cette entreprise familiale créée en 1976 dispose de 4 sites de production dans la région de Turin, d’une superficie totale de plus de 75 000 mètres carrés et emploie 150 salariés.

Spécialiste du porte-caissons industriel et agricole, le matériel fabriqué par IT RUNNER est réputé fiable et solide. Nous avons l’ambition de développer cette marque et son matériel premium sur la FRANCE entière et assurerons le suivi et le service après vente vous garantissant ainsi l’engagement de notre société.

Actuellement, IT RUNNER c’est 1600 unités produites par an, un chiffre d’affaires annuel de 30 millions d’euros et une croissance constante que nous aurons à coeur d’accompagner.

Nous proposons également :



Caisson céréales



Caisson TP



Caisson TP



Cuve de transfert



Cuve ronde



Plateau



Grue sur caissons



Caissons sur-mesure



Prochainement



Broyeur grande surface

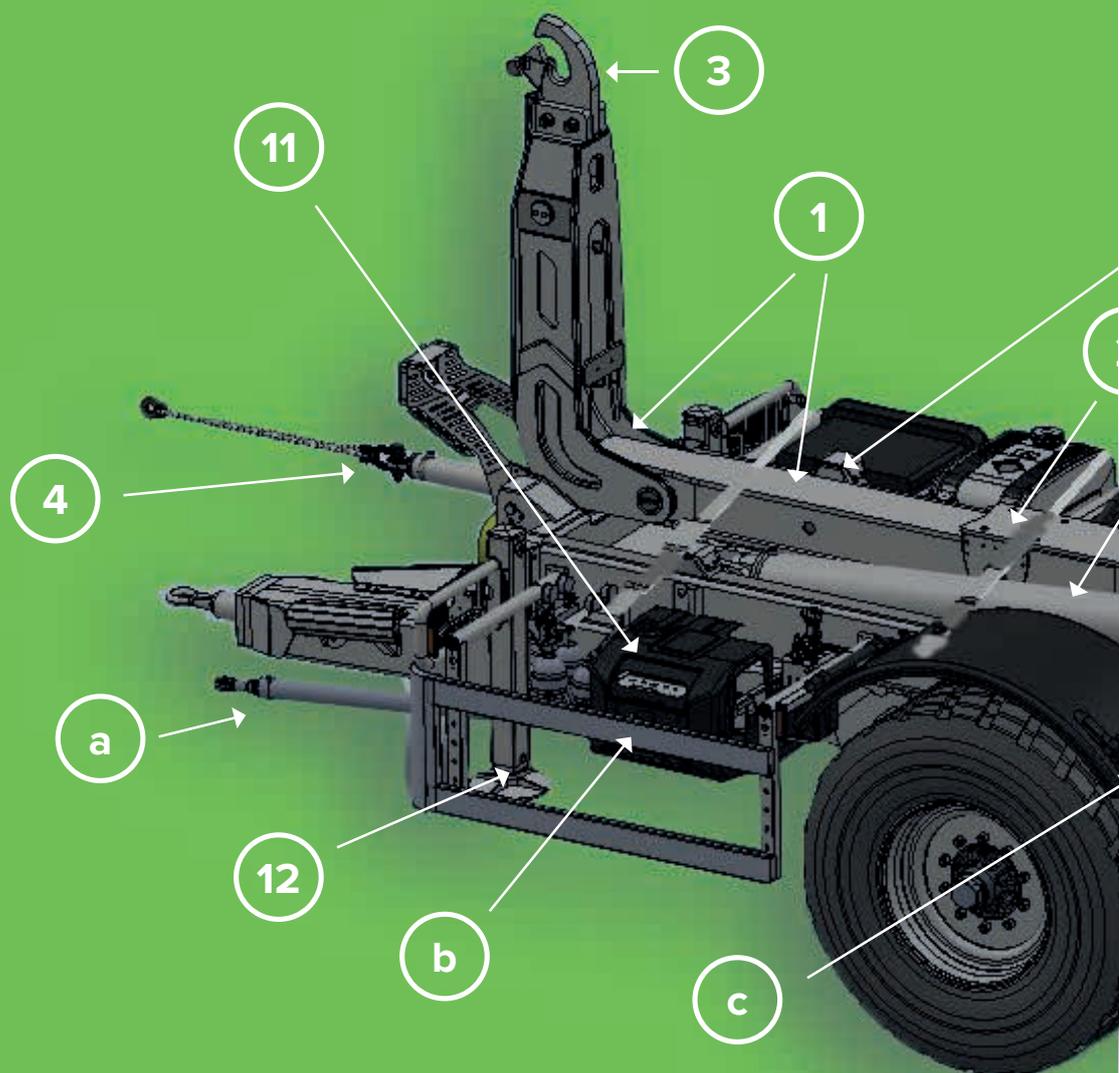


Broyeur d'accotement

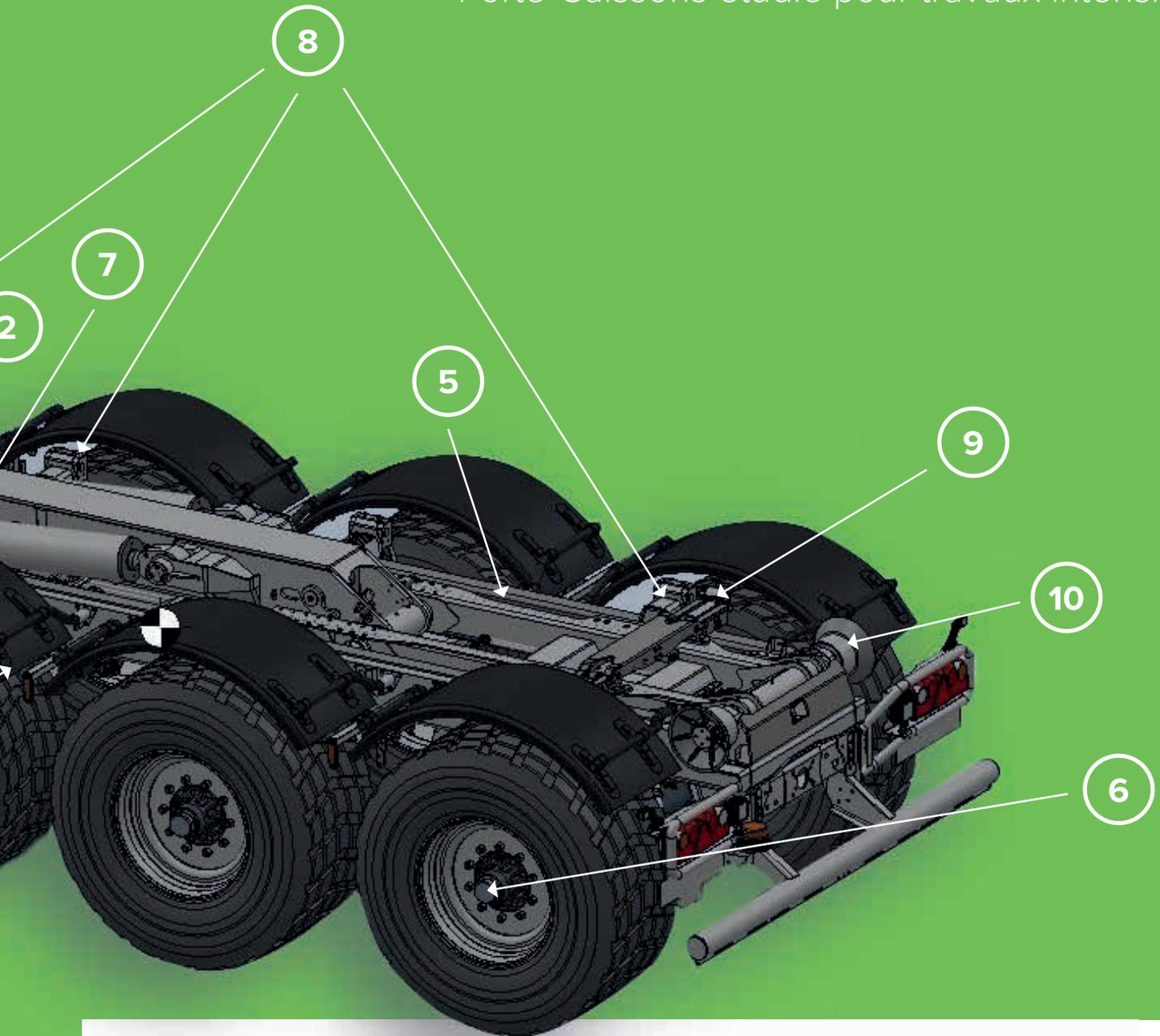


Faucheuse

Pourquoi choisir IT RUNNER ?



Concepteur de la potence et du châssis, Porte-Caissons étudié pour travaux intensifs,



- 1** : Bras coulissant ou/et articulé pour un angle de chargement réduit et la réception de caissons de différentes tailles
- 2** : Tube coulissant avec section importante et patins en téflon
- 3** : Crochet boulonné en Domex sur potence
- 4** : Stabilisateur frontal de série à partir de l'ITR 18-24 (*photo 4*)
- 5** : Châssis HLE en 250x100x10mm à partir du ITR 18-24, et tôle en Z supplémentaire à partir du ITRK 22-29
- 6** : Essieux 150 avec gros freins de série à partir du ITR 18-4, suspension hydraulique intégrale (timon et essieux) de série à partir du ITRK 22-29 (*photos 4, 5 et 15*)
- 7** : Vérins de bennage grande section ce qui permet une pression de service réduite

- 8** : Guides avec rouleaux et teflons
- 9** : Verrouillage caissons réglable (*photo 9*)
- 10** : 2 Rouleaux arrières grand diamètre
- 11** : Bloc distributeur avec gestion des commandes à terre
- 12** : 2 béquilles avant hydrauliques grande course (*photo 4*)

Finition soignée, tuyaux rigides, câbles gainés, structure frontale avec supports et raccord pour câble éclairage serpents, feux protégés, (*photos 12, 13 et 15*)

- Options**
- a : Suiveur forcé
 - b : Pare-cycles
 - c : Garde-boue

Équipement standard (suite)



Commande électrique en cabine Bobeasys de série



Clapet sur bras (interdit les manœuvres en condition de bennage)



Valve de sécurité fin de course

Nous vous aidons à sélectionner le pneumatique adapté à votre utilisation. Vous trouverez ci-dessous des types de profils.



Notes :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Options :

2^{ème} verrouillage sur bras : système breveté permettant d'avoir un double verrouillage sur caissons quelque soit le mode d'utilisation.





Garde-boue en aluminium



Garde-boue en plastique



Vérin aide départ bennage



Système Double vitesse



Feux de travail avant, arrière, prise DE arrière



Commande électrique Bobbeasy radio

Porte-caissons

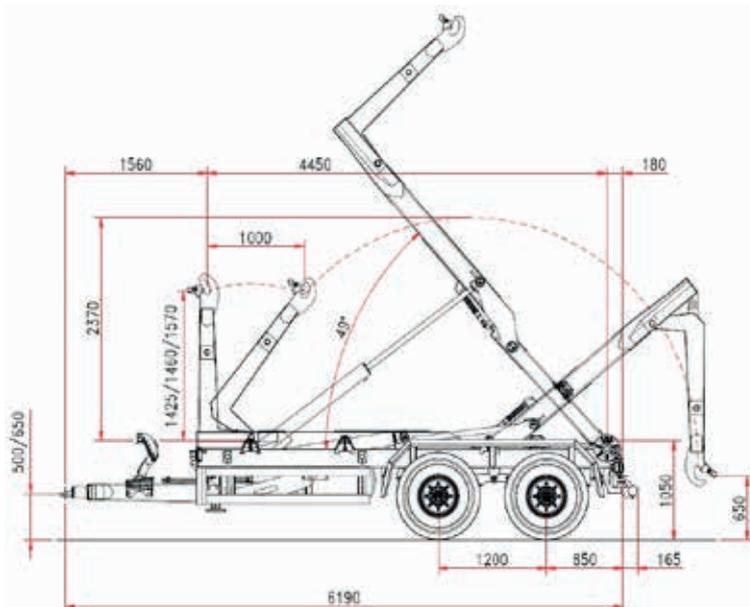
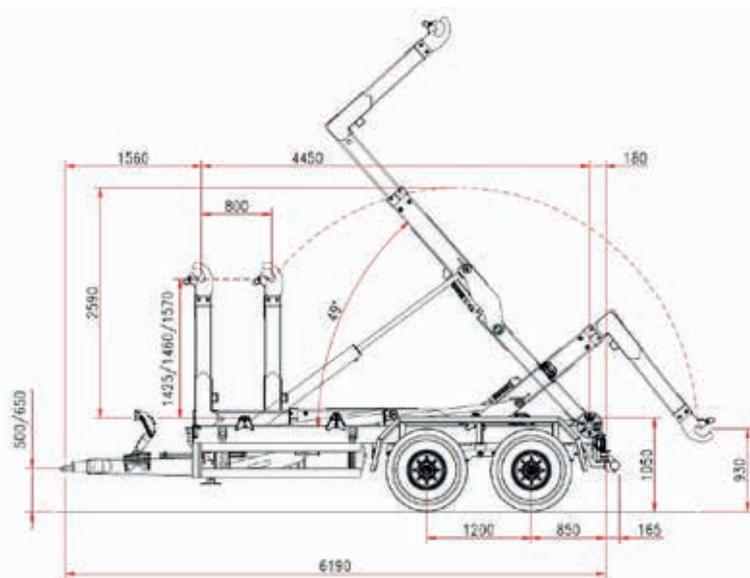
B.O.B. ITRUNNER ITR 10-16

PTC 16T

Bras coulissant 10T

Longueur caisson env 5 200 mm hors tout

Poids à vide avec roues env 4T



Équipement standard

CHASSIS		SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Section structure	200x100x8	Tracteur	3 double effets
Flèche	Suspension silenbloc, anneau boulonné R50, 1 béquille avant hydraulique grande course	Commandes	Alimentation gestion directe tracteur
Essieux suspension mecanique 16T	100-8, freins 350x90 freinage hydraulique	Verrouillage hydraulique à l'arrière	Standard
Roues complètes neuves	500/50-17	Angle de bennage	49°
Finition équipement	Feux routiers, strobo, coffre à outils ABS noir	Finition peinture	Décapage, esther d'epoxy, laque finition polyuréthane
Prix départ :			

Options à déterminer

Train Roulant	Prix HT	Confort / Sécurité/Finition	Prix HT
Essieu suiveur arrière à la place essieu fixe		Commande sans fil Bobeasy radio	
Essieu suiveur forcé à la place essieu fixe		Camera arrière couleur avec moniteur	
		2 phares de travail arrière	
Potence		2 phares de travail avant	
Potence articulée à la place de bras coulissant		Garde-boues en plastiques	
Stabilisateur frontal sur 3 ^{ème} point		Garde-boues en aluminium	
Verrouillage hydraulique supplémentaire avant soudé sur faux châssis		Traverse de remorquage arrière	
Vérin de départ bennage		Protection latérale para-cycle en aluminium	
Hydraulique		Oeil Scharmuller K80	
3 sections électrovanne avec boîtier Bobeasy en cabine et avec commande manuelle à terre, pompe 84L		Connection électrique à l'arrière	
Boîtier en cabine Bobeasy avec 3 sections electrovalves control		Connection pneumatique à l'arrière	
D/E à l'arrière du tracteur direct tracteur		Graissage centralisé	
Fonction supplémentaire D/E sur bloc (ex stabilisateur frontal)		Roues	
		445/45R19,5	

Autres, nous consulter

Porte-caissons

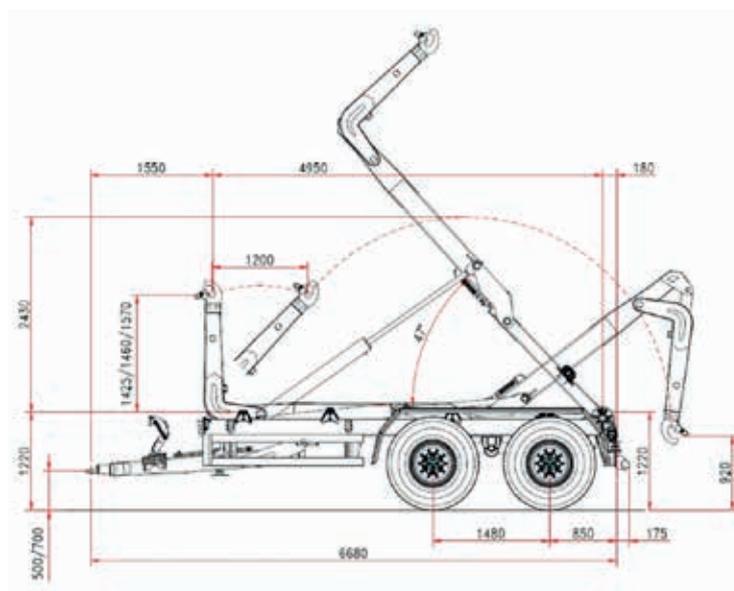
B.O.B. ITRUNNER ITR 16-21

PTC 21T

Bras articulé 16T

Longueur caisson env 5 400 mm hors tout

Poids à vide avec roues env 4T



Équipement standard

CHASSIS		SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Section structure	200x100x8	Tracteur	2 double effets
Flèche	Anneau boulonné R50, 1 béquille avant hydraulique grande course	Porte-caissons	Électrohydraulique avec commande manuelle à terre et en cabine Bobeasy
Essieux suspension mécanique 21T	110-10, freins 406x120 freinage hydraulique	Pompe à piston axe incliné + cardan	84L/rpm 1000Trs réservoir 100l
Roues complètes neuves	560/60R22,5	Verrouillage hydraulique arrière	Standard
Finition équipement/peinture	Feux routiers, strobo, coffre à outils ABS noir	Angle de bennage	47°
		Stabilisateur frontal	Vérin + chaîne

Prix départ :

Options à déterminer

Train Roulant	Prix HT	Confort / Sécurité/Finition	Prix HT
Essieu suiveur arrière à la place de fixe		Commande sans fil Bobeasy radio	
Essieu suiveur forcé à la place de fixe		Camera arrière couleur avec moniteur	
		2 phares de travail arrière	
Potence		2 phares de travail avant	
Potence articulée à la place de bras coulissant		Garde-boues en plastiques	
Verrouillage hydraulique supplémentaire avant soudé sur faux châssis		Garde-boues en aluminium	
Vérin de départ bennage		Traverse de remorquage arrière	
		Protection latérale para-cycle en aluminium	
Hydraulique		Oeil Scharmuller K80	
Double vitesse manipulation sans caisson		Connection électrique à l'arrière	
D/E à l'arrière du tracteur direct tracteur		Connection pneumatique à l'arrière	
Fonction supplémentaire D/E sur bloc (ex stabilisateur frontal)		Graissage centralisé	
		Roues	
		445/65R22,5	

Autres, nous consulter

Porte-caissons

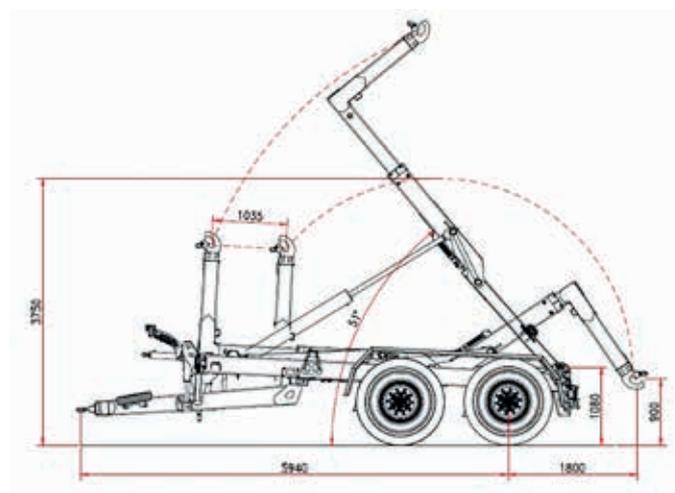
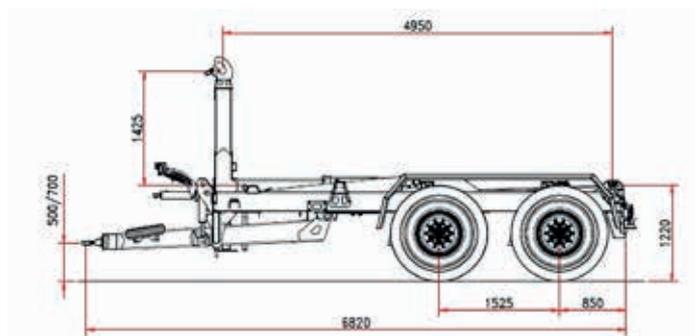
B.O.B. ITRUNNER ITR 18-24

PTC 24T

Potence articulée 18-20T

Longueur caissons env 5700 hors tout

Poids à vide avec roues env 7T7



Équipement standard

CHASSIS		SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Section structure	200x100x10	Tracteur	2 double effets
Flèche	Suspension silenbloc, anneau boulonné R50, 1 béquille avant hydrauliques grande course	Porte caissons	Distributeur 3 fonctions électrohydraulique avec commande manuelle à terre et en cabine Bobeasay
Essieux suspension mécanique 24T	150-10, freins 406/140 freinage hydraulique	Pompe à pistons axe incliné + cardan	108L / rpm 1000Trs réservoir 160l
Roues complètes neuves	560/60R22,5	Verrouillage hydraulique à l'arrière	Standard
Finition équipement/peinture	Feux routiers, strobo, coffre à outils ABS noir / Décapage, esther d'époxy, laque de finition polyuréthane	Angle de bennage	47°
		Stabilisateur frontal	Vérin + chaîne

Prix départ :

Options à déterminer

Train Roulant	Prix HT	Confort/Sécurité	Prix HT
Essieu suiveur arrière place essieu fixe		Commande sans fil Bobeasay radio	
Essieu suiveur forcé à la place essieu fixe		Camera arrière couleur avec moniteur	
Suspension hydraulique intégrale flèche et tandem		2 phares de travail arrière	
40km/h freinage air et proportionnel à la charge		2 phares de travail avant	
		Garde-boues en plastiques	
		Garde-boues en aluminium	
		Protection latérale para-cycle en aluminium	
Potence		Traverse de remorquage arrière	
Bras coulissant à la place de potence articulée		Oeil Scharmuller K80	
Bras coulissant et potence articulée		Connection électrique à l'arrière	
Verrouillage hydraulique supplémentaire avant soudé sur faux châssis		Connection pneumatique à l'arrière	
Vérin de départ bennage		Graissage centralisé	
Hydraulique		Roues	
Double vitesse manipulation sans caisson		445/65R22,5	
D/E à l'arrière du tracteur direct tracteur			
Fonction supplémentaire D/E sur bloc (ex stabilisateur frontal)			

Autres, nous consulter

Porte-caissons

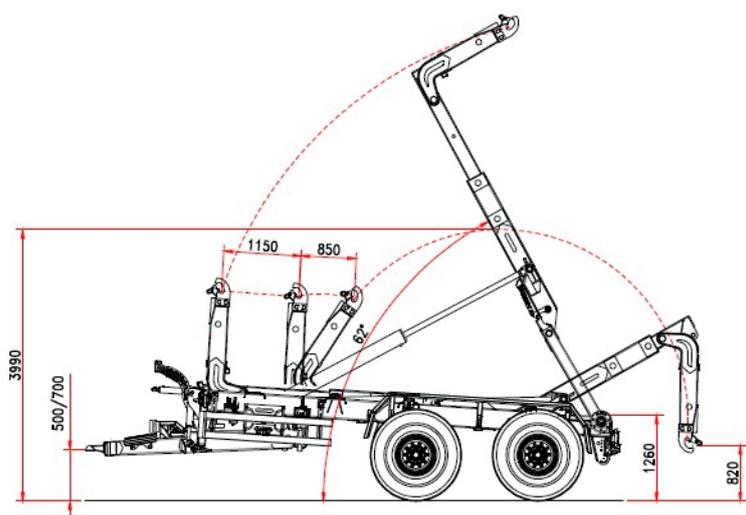
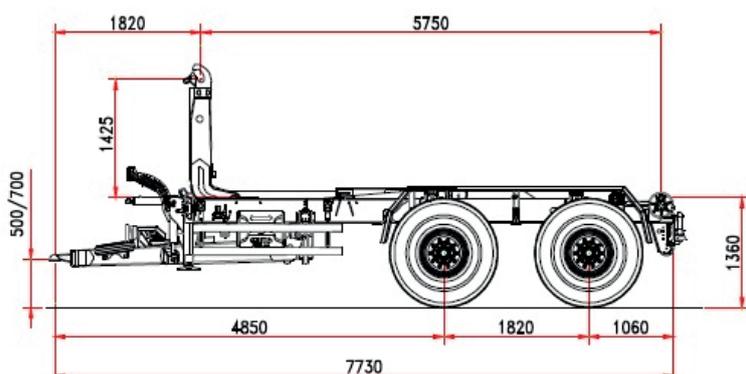
B.O.B. ITRUNNER ITRK 22-29 HD

PTC 29T

Bras coulissant et potence articulée 22T

Longueur caissons env 6500 hors tout

Poids à vide avec roues env 7T7



Équipement standard

CHASSIS		SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Section structure	200x100x10	Tracteur	4 double effets
Flèche	Suspension hydraulique, anneau boulonné R50, 2 béquilles avant hydrauliques grande course	Porte caissons	Distributeur 3 fonctions électrohydrauliques avec commande manuelle à terre et en cabine bob easy
Essieux suspension hydraulique 29T	150-10, essieu suiveur freins 420/200 freinage air 40km/h	Pompe à pistons axe incliné + cardan	108L / rpm 1000Trs réservoir 160l
Roues complètes neuves	600/55R26,5	Verrouillage hydraulique à l'arrière	Standard
Finition équipement	Feux routiers, strobo, coffre à outils ABS noir / Décapage, esther d'époxy, laque de finition polyuréthane	Angle de bennage	56°
		Stabilisateur frontal	Vérin + chaîne

Prix départ :

Options à déterminer

Train Roulant	Prix HT	Confort / Sécurité/Finition	Prix HT
Essieu suiveur arrière	Standard	Commande sans fil Bobeasy radio	
Essieu suiveur forcé à la place essieu suiveur		Camera arrière couleur avec moniteur	
Suspension hydraulique intégrale flèche et tandem	Standard	2 phares de travail arrière	
40km/h freinage air et proportionnel à la charge	Standard	2 phares de travail avant	
Potence		Garde-boues en plastiques	
Bras coulissant et potence articulée	Standard	Garde-boues en aluminium	
Verrouillage hydraulique supplémentaire (breveté)		Traverse de remorquage à l'arrière	
Vérin de départ bennage		Protection latérale para-cycle en aluminium	
Hydraulique		Oeil Scharmuller K80	
Vitesse accélérée au chargement et déchargement, pompe 130l, distributeur hydraulique SDS180 WALVOIL		Connection électrique à l'arrière	
D/E à l'arrière du tracteur direct tracteur		Connection pneumatique à l'arrière	
Fonction supplémentaire D/E sur bloc (ex stabilisateur frontal)		Graissage centralisé	
		Roues	
		650/55R26,5	

Autres, nous consulter

Porte-caissons

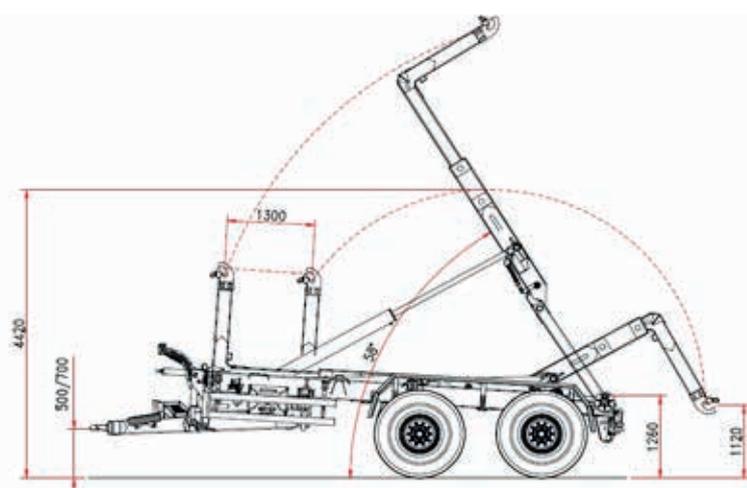
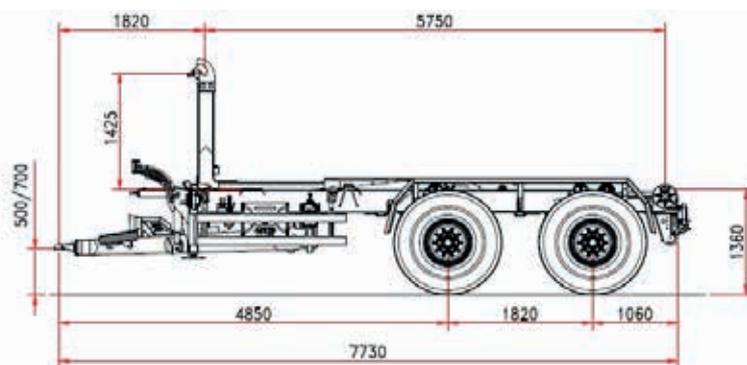
B.O.B. ITRUNNER ITR 26-29 HD

PTC 29T

Bras coulissant 26T

Longueur caissons env 6500 hors tout

Poids à vide avec roues env 7T6



Équipement standard

CHASSIS		SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Section structure	200x100x10	Tracteur	4 double effets
Flèche	Suspension hydraulique, anneau boulonné R50, 2 béquilles avant hydrauliques grande course	Porte caissons	Distributeur 3 fonctions électrohydraulique avec commandes manuelles à terre et boîtier cabine «bobeasy»
Essieux suspension hydraulique 29T	150-10, essieu suiveur freins 420/200 freinage air 40km/h	Pompe à pistons axe incliné + cardan	108 litres/1.000 rpm, réservoir 160l
Roues complètes neuves	600/55R26,5	Verrouillage hydraulique à l'arrière	Standard
Finition équipement	Feux routiers, strobo, coffre à outils ABS noir / Décapage, esther d'époxy, laque de finition polyuréthane	Angle de bennage	62°
		Stabilisateur frontal	Vérin + chaîne

Prix départ :

Options à déterminer

Train Roulant	Prix HT	Confort / Sécurité/Finition	Prix HT
Essieu suiveur	Standard	Commande sans fil Bobeasy radio	
Essieu suiveur forcé à la place essieu suiveur		Camera arrière couleur avec moniteur	
Suspension hydraulique intégrale flèche et tandem	Standard	2 phares de travail arrière	
40km/h freinage air et proportionnel à la charge	Standard	2 phares de travail avant	
Potence		Garde-boues en plastiques	
Bras coulissant et articulé		Garde-boues en aluminium	
Verrouillage hydraulique supplémentaire(breveté)		Traverse de remorquage à l'arrière	
Vérin de départ bennage		Protection latérale para-cycle en aluminium	
Hydraulique		Oeil Scharmuller K80	
Vitesse accélérée au chargement et déchargement, pompe 130l, distributeur hydraulique SDS180 WALVOIL		Connection électrique à l'arrière	
D/E à l'arrière du tracteur direct tracteur		Connection pneumatique à l'arrière	
Fonction supplémentaire D/E sur bloc (ex stabilisateur frontal)		Graissage centralisé	
		Roues	
		650/55R26,5	

Autres, nous consulter

Porte-caissons

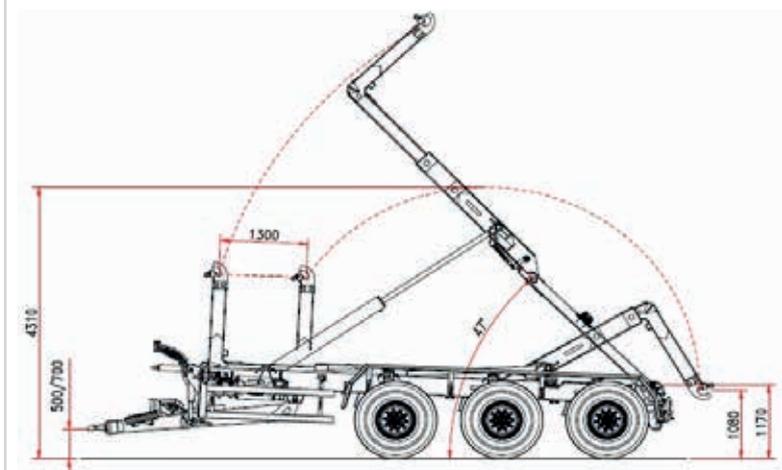
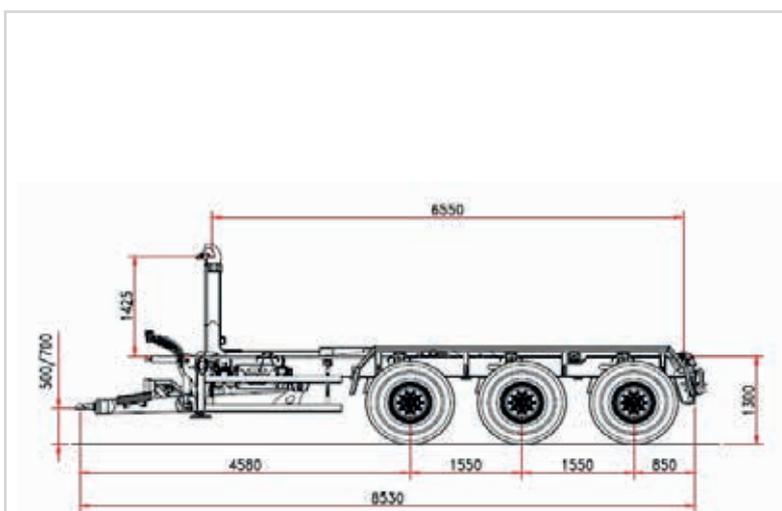
B.O.B. ITRUNNER ITR 26-32 HD

PTC 32T

Bras coulissant 26T

Longueur caissons env 7300 hors tout

Poids à vide avec roues env 8T8



Équipement standard

CHASSIS		SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Section structure	200x100x10	Tracteur	4 double effets
Flèche	Suspension hydraulique, anneau boulonné R50, 2 béquilles avant hydrauliques grande course	Porte caissons	Distributeur 3 fonctions électrohydraulique avec commandes manuelles à terre et boîtier cabine «bobeasy»
Essieux suspension hydraulique 33T	150-10, essieu suiveur freins 406/140 freinage air 40km/h	Pompe à pistons axe incliné + cardan	108 litres/1.000 rpm, réservoir 160l
Roues complètes neuves	560/60R22,5	Verrouillage hydraulique à l'arrière	Standard
Finition équipement	Feux routiers, strobo, coffre à outils ABS noir / Décapage, esther d'époxy, laque de finition polyuréthane	Angle de bennage	47°
		Stabilisateur frontal	Vérin + chaîne

Prix départ :

Options à déterminer

Train Roulant	Prix HT	Confort / Sécurité/Finition	Prix HT
Essieu suiveur	Standard	Commande sans fil Bobeasy radio	
Essieu suiveur forcé à la place essieu suiveur		Camera arrière couleur avec moniteur à monter par vos soins	
Suspension hydraulique intégrale flèche et tandem	Standard	2 phares de travail arrière	
40km/h freinage air et proportionnel à la charge	Standard	2 phares de travail avant	
2ème essieu suiveur (en plus du premier)		Garde-boues en plastiques	
Potence		Garde-boues en aluminium	
Bras télescopique et articulé		Traverse de remorquage à l'arrière	
Verrouillage hydraulique supplémentaire(breveté)		Protection latérale para-cycle en aluminium	
Vérin départ bennage		Oeil Scharmuller K80	
Hydraulique		Connection électrique à l'arrière	
Vitesse accélérée au chargement et déchargement, pompe 130l, distributeur hydraulique SDS180 WALVOIL		Connection pneumatique à l'arrière	
D/E à l'arrière du tracteur direct tracteur		Graissage centralisé	
Fonction supplémentaire D/E sur bloc (ex stabilisateur frontal)		Roues	
		600/55R26,5	
		650/55R26,5	

Autres, nous consulter



SC
AGRI

SC-AGRI

11 rue de la chapelle, 80290 Namps-Maisnil
Tél. : 03 65 89 08 85 / E-mail : s.carpentier@sc-agri.com
Site internet : www.sc-agri.fr