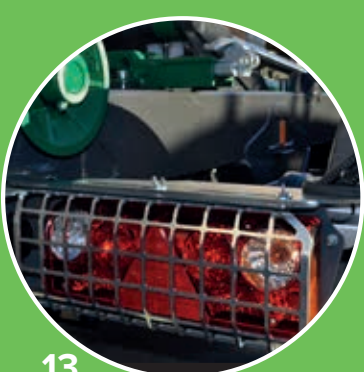
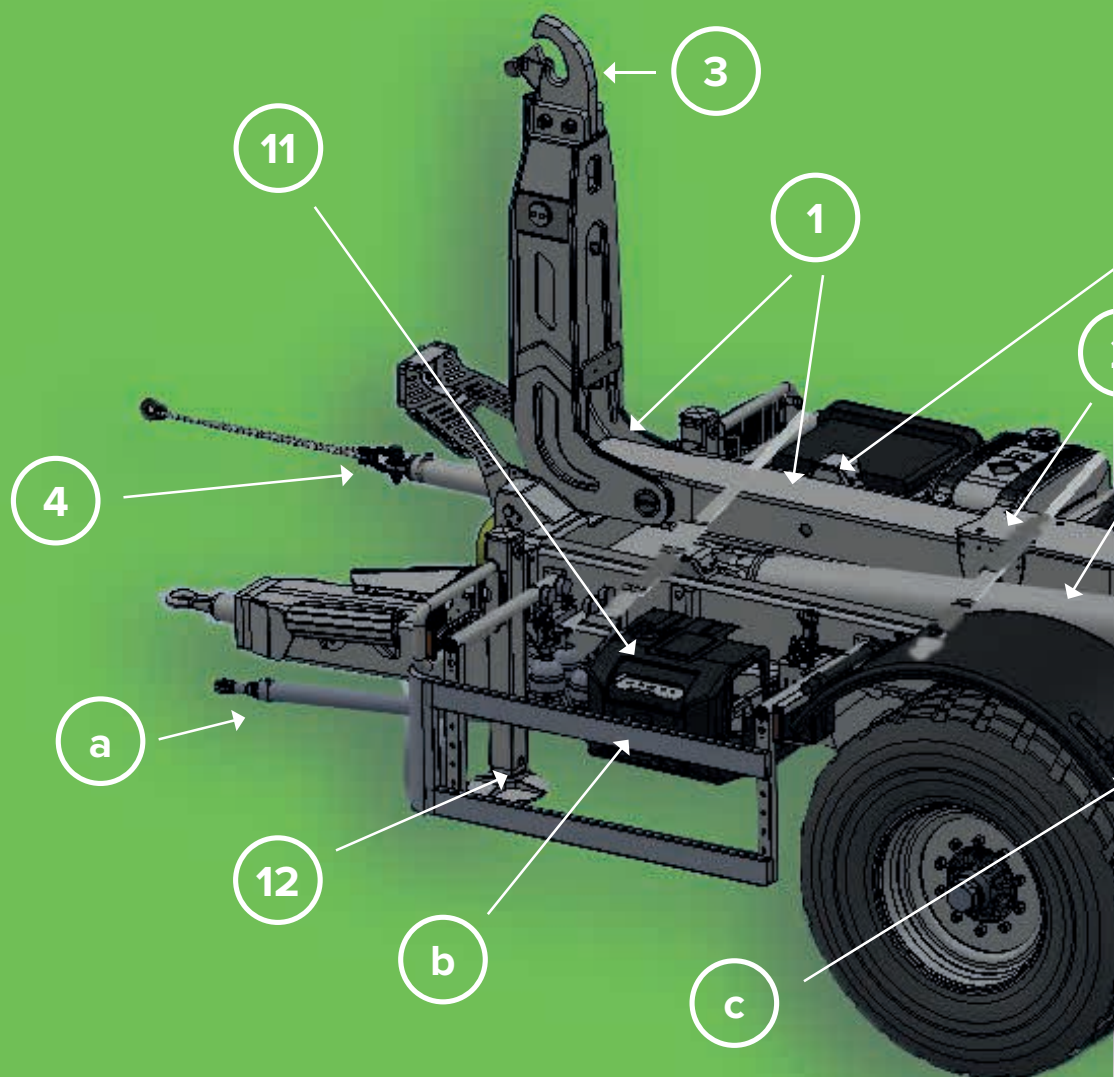


# Pourquoi choisir IT RUNNER ?



# Concepteur de la potence et du châssis, Porte-Caissons étudié pour travaux intensifs,



**1** : Bras coulissant ou/et articulé pour un angle de chargement réduit et la réception de caissons de différentes tailles

**2** : Tube coulissant avec section importante et patins en téflon

**3** : Crochet boulonné en Domex sur potence

**4** : Stabilisateur frontal de série à partir de l'ITR 18-24 (photo 4)

**5** : Châssis HLE en 250x100x10mm à partir du ITR 18-24, et tôle en Z supplémentaire à partir du ITRK 22-29

**6** : Essieux 150 avec gros freins de série à partir du ITR 18-4, suspension hydraulique intégrale (timon et essieux) de série à partir du ITRK 22-29 (photos 4, 5 et 15)

**7** : Vérins de bennage grande section ce qui permet une pression de service réduite

**8** : Guides avec rouleaux et teflons

**9** : Verrouillage caissons réglable (photo 9)

**10** : 2 Rouleaux arrières grand diamètre

**11** : Bloc distributeur avec gestion des commandes à terre

**12** : 2 béquilles avant hydrauliques grande course (photo 4)

Finition soignée, tuyaux rigides, câbles gainés, structure frontale avec supports et raccord pour câble éclairage serpents, feux protégés, (photos 12, 13 et 15)

## Options

a : Suiveur forcé

b : Pare-cycles

c : Garde-boue

# Porte-caissons

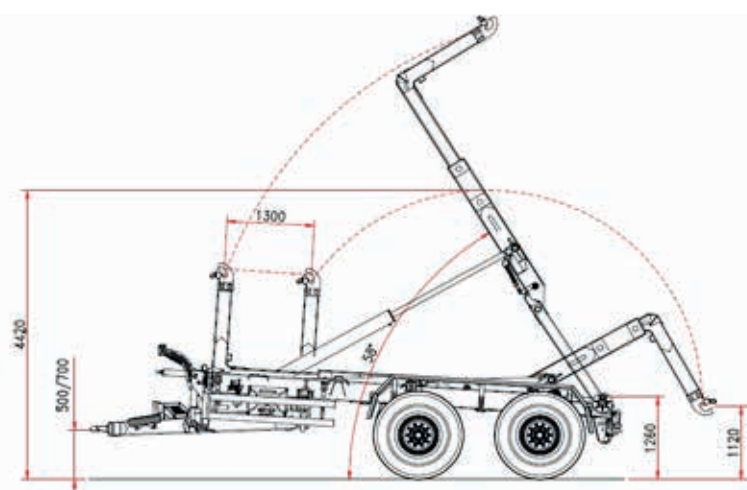
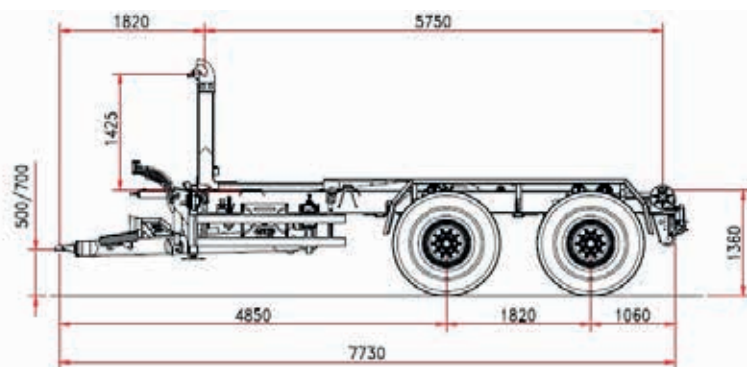
## B.O.B. ITRUNNER ITR 26-29 HD

### PTC 29T

Bras coulissant et potence articulée 26T

Longueur caissons env 6500 hors tout

Poids à vide avec roues env 7T6



## Équipement standard

CHASSIS		SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Section structure	200x100x10	Tracteur	4 double effets
Flèche	Suspension hydraulique, anneau boulonné R50, 2 béquilles avant hydrauliques grande course	Porte caissons	Distributeur 3 fonctions électrohydraulique avec commandes manuelles à terre et boîtier cabine «bobeasy»
Essieux suspension hydraulique 29T	150-10, essieu suiveur freins 420/200 freinage air 40km/h	Pompe à pistons axe incliné + cardan	108 litres/1.000 rpm, réservoir 160l
Roues complètes neuves	600/55R26,5	Verrouillage hydraulique à l'arrière	Standard
Finition équipement	Feux routiers, strobo, coffre à outils ABS noir / Décapage, esther d'époxy, laque de finition polyuréthane	Angle de bennage	62°
		Stabilisateur frontal	Vérin + chaîne

Prix départ :

## Options à déterminer

Train Roulant	Prix HT	Confort / Sécurité/Finition	Prix HT
Essieu suiveur	Standard	Commande sans fil Bobeasy radio	
Essieu suiveur forcé à la place essieu suiveur		Camera arrière couleur avec moniteur	
Suspension hydraulique intégrale flèche et tandem	Standard	2 phares de travail arrière	
40km/h freinage air et proportionnel à la charge	Standard	2 phares de travail avant	
<b>Potence</b>		Garde-boues en plastiques	
Bras télescopique et articulé		Garde-boues en aluminium	
Verrouillage hydraulique supplémentaire(breveté)		Traverse de remorquage à l'arrière	
Vérin de départ bennage		Protection latérale para-cycle en aluminium	
<b>Hydraulique</b>		Oeil Scharmuller K80	
Vitesse accélérée au chargement et déchargement, pompe 130l, distributeur hydraulique SDS180 WALVOIL		Connection électrique à l'arrière	
D/E à l'arrière du tracteur direct tracteur		Connection pneumatique à l'arrière	
Fonction supplémentaire D/E sur bloc ( ex stabilisateur frontal)		Graissage centralisé	
		<b>Roues</b>	
		650/55R26,5	

Autres, nous consulter