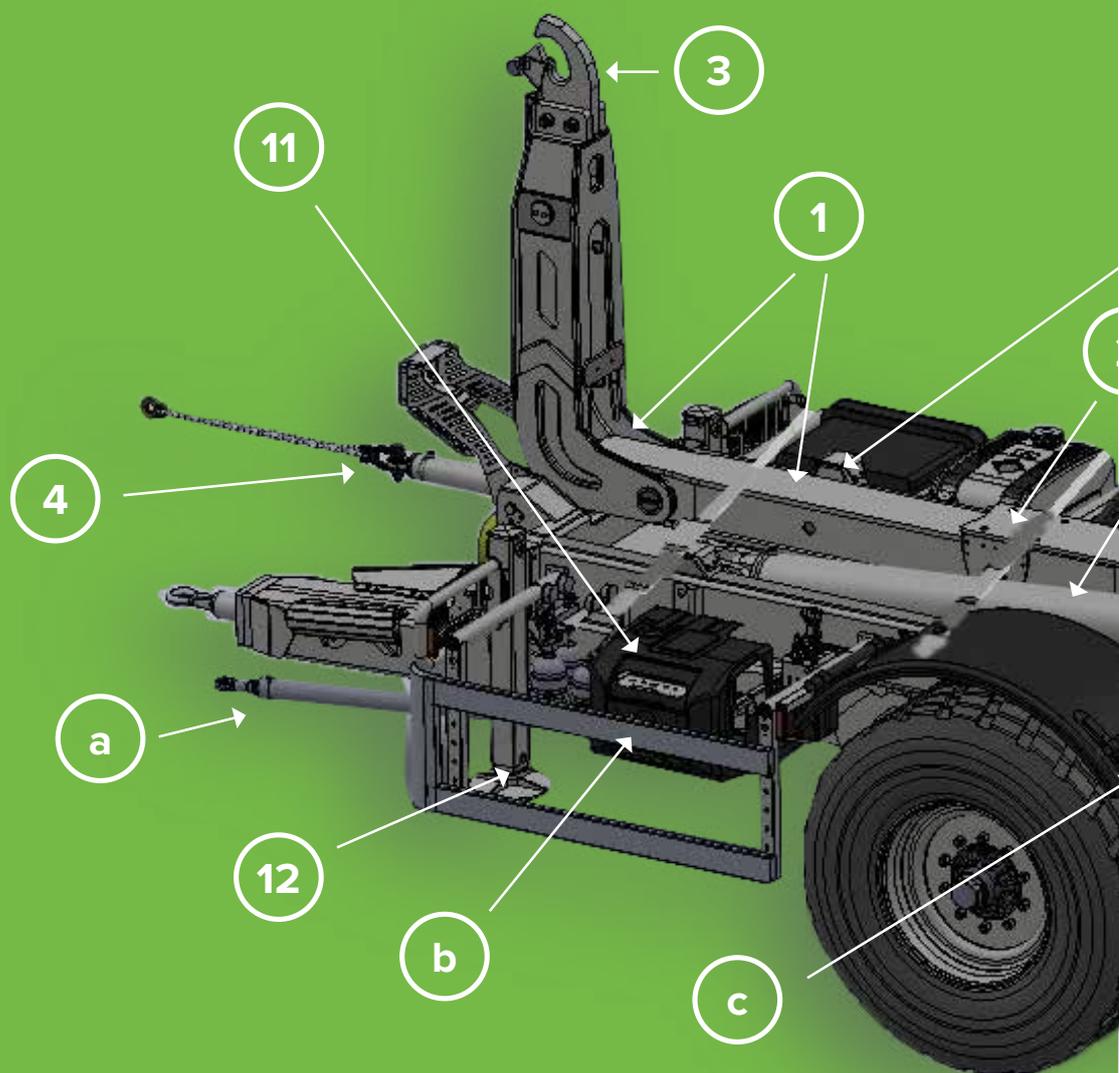


Pourquoi choisir IT RUNNER ?



Concepteur de la potence et du châssis, Porte-Caissons étudié pour travaux intensifs,



1 : Bras coulissant ou/et articulé pour un angle de chargement réduit et la réception de caissons de différentes tailles

2 : Tube coulissant avec section importante et patins en téflon

3 : Crochet boulonné en Domex sur potence

4 : Stabilisateur frontal de série à partir de l'ITR 18-24 (photo 4)

5 : Châssis HLE en 250x100x10mm à partir du ITR 18-24, et tôle en Z supplémentaire à partir du ITRK 22-29

6 : Essieux 150 avec gros freins de série à partir du ITR 18-4, suspension hydraulique intégrale (timon et essieux) de série à partir du ITRK 22-29 (photos 4, 5 et 15)

7 : Vérins de bennage grande section ce qui permet une pression de service réduite

8 : Guides avec rouleaux et teflons

9 : Verrouillage caissons réglable (photo 9)

10 : 2 Rouleaux arrières grand diamètre

11 : Bloc distributeur avec gestion des commandes à terre

12 : 2 béquilles avant hydrauliques grande course (photo 4)

Finition soignée, tuyaux rigides, câbles gainés, structure frontale avec supports et raccord pour câble éclairage serpentins, feux protégés, (photos 12, 13 et 15)

Options

a : Suiveur forcé

b : Pare-cycles

c : Garde-boue

Porte-caissons

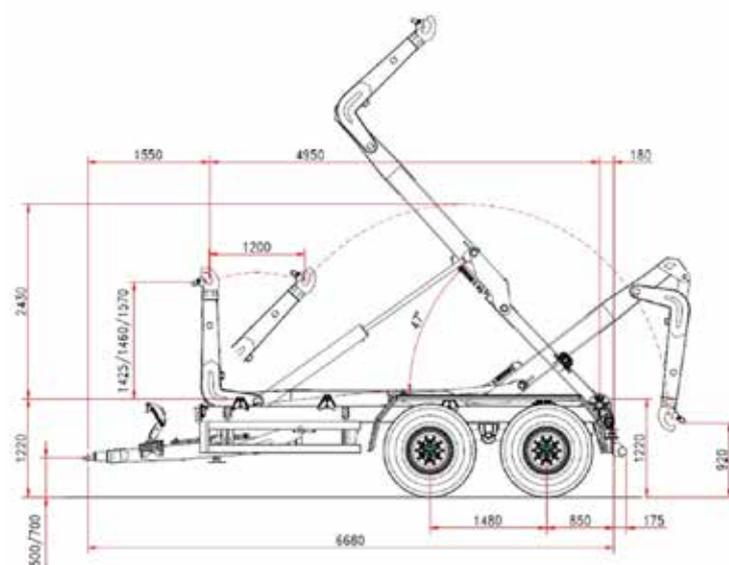
B.O.B. ITRUNNER ITR 16-21

PTC 21T

Bras coulissant 16T

Longueur caisson env 5 400 mm hors tout

Poids à vide avec roues env 4T



Équipement standard

CHASSIS		SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Section structure	200x100x8	Tracteur	2 double effets
Flèche	Anneau boulonné R50, 1 béquille avant hydraulique grande course	Porte-caissons	Électrohydraulique avec commande manuelle à terre et en cabine Bobeasy
Essieux suspension mécanique 21T	110-10, freins 406x120 freinage hydraulique	Pompe à piston axe incliné + cardan	84L/rpm 1000Trs réservoir 100l
Roues complètes neuves	560/60R22,5	Verrouillage hydraulique arrière	Standard
Finition équipement/peinture	Feux routiers, strobo, coffre à outils ABS noir	Angle de bennage	47°
		Stabilisateur frontal	Vérin + chaîne

Prix départ :

Options à déterminer

Train Roulant	Prix HT	Confort / Sécurité/Finition	Prix HT
Essieu suiveur arrière à la place de fixe		Commande sans fil Bobeasy radio	
Essieu suiveur forcé à la place de fixe		Camera arrière couleur avec moniteur	
		2 phares de travail arrière	
Potence		2 phares de travail avant	
Potence articulée à la place de bras coulissant		Garde-boues en plastiques	
Verrouillage hydraulique supplémentaire avant soudé sur faux châssis		Garde-boues en aluminium	
Vérin de départ bennage		Traverse de remorquage arrière	
		Protection latérale para-cycle en aluminium	
Hydraulique		Oeil Scharmuller K80	
Double vitesse manipulation sans caisson		Connection électrique à l'arrière	
D/E à l'arrière du tracteur direct tracteur		Connection pneumatique à l'arrière	
Fonction supplémentaire D/E sur bloc (ex stabilisateur frontal)		Graissage centralisé	
		Roues	
		445/65R22,5	

Autres, nous consulter